

RAAMOVEREENKOMST

**Overeenkomst van Opdracht tussen
ProRail B.V en BV inzake**

Netwerk Analyse

Geotechnische toetsing Baanlichaam

Modelversie: 006.2
Modeldatum: 07-08-2012
Modelstatus: Vrijgegeven
Modelnummer:

Contractversie: 0.2
Contractdatum: 02-12-2020
Contractstatus: CONCEPT

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door, Directeur en, hierna te noemen “ProRail”,

en

..... B.V., gevestigd te, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door, Directeur, hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

Met vier andere partijen is eveneens eenzelfde raamovereenkomst gesloten. Alle Opdrachtnemers zijn hierna gezamenlijk ook te noemen 'Opdrachtnemers' of ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om het gehele spoornetwerk geotechnisch te laten toetsen op de aspecten: constructieve veiligheid en kritische treinsnelheid;
- dat ProRail de toetsingswerkzaamheden in de vorm van deelopdrachten aan vier Opdrachtnemers wil verstrekken;
- dat ProRail en Opdrachtnemers in dat verband overeenkomsten van opdracht wensen te sluiten op basis waarvan Opdrachtnemers de diensten verrichten;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens het ARN2016 deel II heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door vier Opdrachtnemers, ten opzichte van de andere inschrijvers, de Aanbiedingen met de beste prijs/kwaliteits-verhouding zijn gedaan;
- dat ProRail op grond van de Aanbieding van Opdrachtnemer met als referentie ‘.....’ d.d.-2020 heeft besloten één van de Overeenkomsten te gunnen aan de Opdrachtnemer;
- dat de daadwerkelijke inschakeling van Opdrachtnemers plaatsvindt middels Deelopdrachten;
- dat op grond van de aanbesteding een basisverdeling van de geschatte waarde van de Deelopdrachten van kracht is;

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen Partijen als volgt wensen vast te leggen:

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte, in ieder geval voorzien van een begroting;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: <ul style="list-style-type: none"> - de Deelopdrachten - het Contract met inbegrip van de - indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Deelopdracht	:	Een schriftelijke bestelling van een product of dienst uit de Overeenkomst.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V., versie 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn <u>uiterste datum</u> waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden/zijn opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Paraaf Opdrachtnemer		Netwerkanalyse
		Paraaf ProRail

Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen Deelopdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtingschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen van de Vraagspecificatie.

- 1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden. Daar waar in het Contract Opdrachtnemer staat, geldt dit voor elke afzonderlijke Opdrachtnemer.

2. Deelopdrachten, gegarandeerd deel, roulatie, prestatiemeting

- 2.1 De feitelijke inschakeling van een Opdrachtnemer geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten door de daartoe gemandateerde projectmanager van ProRail. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig alle eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

Een Deelopdracht kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW. Dit Contract maakt een integraal onderdeel uit van de Deelopdrachten, tenzij van de bepalingen daarin in de Deelopdracht specifiek wordt afgeweken.

In de Deelopdrachten worden Werkpakketten opgenomen.

Door Opdrachtnemer uitgevoerde werkzaamheden die niet in het kader van een schriftelijk gegeven Deelopdracht zijn verricht, worden niet vergoed.

2.2 Verdelen op basis van rangorde

Op grond van de rangorde, uitkomst van de aanbesteding, krijgt een Opdrachtnemer zijn deel in ~~de totale, geschatte opdrachtwaarde~~ het totaal aantal te onderzoeken kilometers (2600 kilometer).

De verdeelsleutel:

- 1: Opdrachtnemer met de beste prijs/kwaliteitverhouding: 30 % van ~~die opdrachtwaarde~~ het totaal aantal te verdelen kilometers;
- 2: Opdrachtnemer 2: 27 %;
- 3: Opdrachtnemer 3: 23 %;
- 4: Opdrachtnemer 4: 20 %.

De eerste vier Deelopdrachten worden aan Opdrachtnemers uitgevraagd in bovenvermelde volgorde.

De genoemde percentages zijn streefpercentages aangezien de totale waarde van de deelopdrachten niet vooraf valt te bepalen. ProRail streeft ernaar de percentages zo dicht mogelijk te benaderen. Het uiteindelijk niet behalen van een percentage levert geen rechten (financieel of anders) op voor een Opdrachtnemer.

- 2.3 Na de eerste vier Deelopdrachten wordt elke volgende Deelopdracht op de volgende wijze toebedeeld aan een Opdrachtnemer:
1. Bepaald wordt de totale waarde (TW) van de reeds verstrekte, toegekende en/of in opdracht gegeven, Deelopdrachten.
 2. Per Opdrachtnemer wordt diens percentage (30, 27, 23, 20) vermenigvuldigd met TW, met als uitkomst P.
 3. Per Opdrachtnemer wordt het totaal van de reeds door die Opdrachtnemer verkregen Deelopdrachten bepaald, met als uitkomst V.
 4. Per Opdrachtnemer wordt P minus V berekend, met als uitkomst X.
 5. De Deelopdracht wordt verstrekt aan de Opdrachtnemer met de hoogste X. Bij een gelijke X wordt geloot.
- 2.4 In afwijking van het bepaalde in artikel 2.1 van de Overeenkomst, heeft Opdrachtnemer het recht om per jaar, te rekenen vanaf de aanvang van de Raamovereenkomst, maximaal drie bestelaanvragen voor een Deelopdracht te weigeren. Opdrachtnemer dient dit zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 2 werkdagen aan ProRail te melden. Bij elke weigering na de 3^e, zal ProRail de geraamde waarde van de geweigerde Deelopdracht optellen bij de waarde van de reeds door die Opdrachtnemer verkregen Deelopdrachten (V) waarna dit proces opnieuw start bij stap 1 en zich herhaalt totdat de deelopdracht is opgedragen.
- 2.5 In het geval de Overeenkomst met één of meer Opdrachtnemers tussentijds eindigt, zal ProRail de aandelen in de totale opdrachtwaarde herzien. Ieders deel van de resterende Opdrachtnemers wordt verhoogd met de uitkomst van deze berekening: huidige percentage / (100 - percentage wegvallende Opdrachtnemer) x wegvallende percentage = X%-punt.

3. De Overeenkomst, looptijd en planning

- 3.1 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn, met de aanvullingen en afwijkingen als bepaald in het Contract.
- 3.2 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) Deelopdracht
 - b) indien opgesteld: de Nota's van Inlichtingen (**bijlage 1**)
 - c) Contract
 - d) Vraagspecificatie (**bijlage 2**)
 - e) Inkoopvoorwaarden (**bijlage 3**)
 - f) Aanbieding (**bijlage 4**)
- 3.3 In afwijking van artikel 3 lid 2 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit de Aanbieding boven de Vraagspecificatie prevaleert.
- 3.4 De Overeenkomst vangt aan op de datum van ondertekening van het Contract en heeft een looptijd van vier jaar. ProRail mag tweemaal met twee (2) jaar verlengen.

- 3.5 De looptijd van de Deelopdrachten wordt vermeld in de Deelopdrachten. Werkzaamheden die zijn vastgelegd in de in de Deelopdrachten beschreven Werkpakketten dienen in ieder geval uiterlijk op de einddatum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die in de Contractdocumenten daaraan worden gesteld.
- 3.6 Naast de in artikel 3.4 vermelde datum dient Opdrachtnemer de door Opdrachtgever aangegeven Mijlpaaldata in een Deelopdracht in acht te nemen.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan, is vastgelegd in de begroting behorende bij de offerte, zoals deze door Opdrachtnemer wordt ingediend op een uitvraag voor een Deelopdracht en is gebaseerd op de in de Aanbieding opgenomen tarieven, en kostenpercentages.
- 4.2 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn All-in prijzen, dat wil zeggen inclusief reistijd, reis- en verblijfkosten en alle overige bijkomende kosten doch exclusief omzetbelasting.

Daar waar vaste all-in bedragen gezien het onzekere capaciteitsbeslag voor Opdrachtnemer niet in de rede liggen, kan ProRail besluiten dat honorering gedeeltelijk of volledig plaatsvindt op basis van bestede tijd en gemaakte kosten.

Voor zover honorering van de Deelopdrachten geschiedt op basis van bestede tijd en gemaakte kosten, gelden voor de declaratie de in de Aanbieding opgenomen tarieven, eenheidsprijzen en kostenpercentages.

Voor zover honorering van de Deelopdrachten geschiedt op basis van nog niet bij de aanbesteding overeengekomen vaste all-in bedragen zullen zowel Opdrachtnemer als ProRail daarvan een raming maken. Voor de raming gelden de in de Aanbieding opgenomen tarieven, eenheidsprijzen en kostenpercentages.

Indien de raming van Opdrachtnemer volgens mededeling van ProRail gelijk is aan of minder is dan de door ProRail vervaardigde raming, zal Opdrachtnemer de Deelopdracht uitvoeren tegen het door hem aangeboden bedrag.

Indien de raming van Opdrachtnemer volgens mededeling van ProRail hoger is dan de door ProRail vervaardigde raming, zullen Partijen de wederzijds ingeschatte personeelsinzet vergelijken en waar nodig op de volgende wijze afstemmen:

- verschillen die zijn terug te voeren op onduidelijkheden in de omschrijving van het te bereiken product/resultaat, zullen door een nadere invulling van deze omschrijving worden weggenomen;
- voor die activiteiten waarvan de omvang niet voldoende nauwkeurig is te schatten, kan eventueel de mogelijkheid tot verrekening via een alsdan in de Deelopdracht op te nemen stelpost worden besloten. Voor de honorering van de binnen de stelpost uit te voeren werkzaamheden gelden de in de Aanbieding opgenomen tarieven, kosten en opslagen;
- nog resterende verschillen worden in goed overleg en op basis van ervaringscijfers tot een aanvaardbaar niveau teruggebracht.

Indien Partijen op deze wijze niet binnen 10 (werk-)dagen tot overeenstemming komen, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijk deskundige. Bij gebreke van consensus bij het benoemen van een onafhankelijke deskundige binnen een termijn van 3 dagen over een zodanige benoeming, beslist ProRail.

De deskundige wordt opgedragen om zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 (werk-)dagen tot een gefundeerd oordeel te komen. Indien de deskundige tot het oordeel komt dat de door Opdrachtnemer aangeboden raming een redelijke vergoeding vormt voor de prestatie die Opdrachtnemer daarvoor heeft te leveren, dan zal dit voor Partijen bindend zijn. Indien de deskundige echter tot het oordeel komt dat de raming van ProRail een redelijke vergoeding vormt, dan stelt ProRail Opdrachtnemer in staat om de Deelopdracht uit te voeren tegen het door ProRail geraamde bedrag. Indien Opdrachtnemer van de geboden gelegenheid geen gebruik wenst te maken, staat het ProRail vrij de werkzaamheden door Opdrachtnemer te doen uitvoeren op basis van bestede tijd en gemaakte kosten, danwel door een van de andere Opdrachtnemers te laten verrichten.

- 4.3 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2
Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de begroting behorende bij de Aanbieding.

- 4.4 Het opslagpercentage voor projectbeheersing ([annex 1](#)) en projectmanagement wordt berekend over de All-in uurtarieven en dient ter dekking van alle kosten voor activiteiten voortvloeiend uit Vraagspecificatie.

Het opslagpercentage voor 'werkzaamheden door derden' [bedraagt 10% en](#) wordt berekend over de door de derde aangeboden prijs exclusief omzetbelasting en dient ter dekking van alle kosten voor het aanvragen, beoordelen en opdragen van de offerte en het beheersen van de uitvoering door de derde.

- 4.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder de (verlengde) Overeenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 10.500.000,- (exclusief BTW). Na

het bereiken van de maximale waarde kunnen er onder de Raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer worden verstrekt en eindigt de Overeenkomst van rechtswege tenzij ProRail de maximale waarde eenmalig met 20% procent verhoogt. Bij het bereiken van die laatste waarde eindigt de Overeenkomst van rechtswege.

- 4.6 Deze raamovereenkomst heeft exclusieve werking tot de in artikel 4.5 genoemde volumes en ten aanzien van de ~~in hoofdstuk 2 van de~~ Vraagspecificatie, Annex 1 en Annex 2 genoemde scope.

5. Indexering

- 5.1 Indexering van de tarieven en bedragen die zijn vastgelegd in het tabblad tarieven als onderdeel van het format aanbiedingsbegroting (annex 6) de begroting bij de Aanbieding vindt jaarlijks plaats vanaf 1 januari 2022.

- 5.2. De indexering van de tarieven vindt plaats per 01 januari van het jaar n+1 op basis van het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), welke per december van jaar n vastgesteld wordt op basis van het door ProRail vastgestelde (eerst gepubliceerde) indexcijfer van augustus van het jaar n en het eerst gepubliceerde indexcijfer van augustus van het jaar (n-1) op basis van de CBS index CAO sector particuliere bedrijven, SBI 2008, 711 Architecten en ingenieursbureaus, lonen per uur, inclusief bijzondere beloningen. De indexering zal steeds jaarlijks per 1 januari geschieden op basis van de definitieve index van de maand augustus van het jaar voorafgaande aan het jaar van indexering volgens "Sbi code 711 Architecten en ingenieursbureaus CAO-lonen per uur incl. bijzondere beloning, particuliere bedrijven". De indexering wordt dient geacht reeds te zijn opgenomen reeds te worden meegenomen in in de Aanbieding voor de eerste Deelopdracht zoals benoemd in par. 2.2 van deze Raamovereenkomst. De prijs per Deelopdracht is vast voor een periode van twee jaar. Voor Deelopdrachten met een looptijd langer dan twee jaar wordt de resterende indexering na afronding van deze Deelopdracht vastgesteld, waarbij rekening wordt gehouden met het indexverloop vanaf deze twee jaar tot aan het einde van de betreffende deelopdracht.

6. Betaling

- 6.1 Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt, als volgt plaats:

a) in het geval van kleine, overzichtelijke en kort (≤ 3 maanden) durende opdrachten:

- Voor de Werkpakketten op basis van een vaste prijs op basis van afgeronde Werkpakketten overeenkomstig de volgende bepaling:
 - Bij afronding van een Werkpakket, de prijs van het betreffende Werkpakket.
- Voor wat betreft de Werkpakketten op basis van een regie gedeelte betreft, op basis van bestede tijd en de tarieven die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding volgens de regeling van art. 22.1 Inkoopvoorwaarden.

b) wanneer sprake is van een langer durende opdracht, al dan niet met gecombineerde Werkpakketten (vaste prijs en regie), of van een kortdurende opdracht met gecombineerde

Werkpakketten (vaste prijs en regie), waardoor van Opdrachtnemer niet kan worden verwacht dat hij akkoord gaat met betaling na afronding daarvan:

- op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Termijnen dienen in ieder geval te zijn gekoppeld aan de Werkpakketten;
 - Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket waardoor voorschotbetalingen zijn uitgesloten;

6.2 Declaraties dienen, voor zover zij zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

6.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC
Postbus 2212
3500 GE Utrecht

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam Deelopdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer ordernummer aangeven
- Regelnummer evt. regelnummer aangeven
- Datum opdracht: d.d.....
- Uw crediteurennummer: (per opdrachtnemer verschillend)
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

7. Intellectueel eigendom

7.1 Op de voet van artikel 25.6 Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail eigenaar is van de verzamelde en verwerkte data.

8. Te accepteren documenten

8.1 In de Deelopdrachten wordt bepaald welke door Opdrachtnemer in te dienen documenten Acceptatie behoeven van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden.

8.2 Het bepaalde in artikel 18.6 Inkoopvoorwaarden (meldingsplicht) is tevens van toepassing op het bepaalde in artikel 18.5 Inkoopvoorwaarden (plicht om voorstel te doen).

9. Tussentijdse opzegging

- 9.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.

10. Overige bepalingen

- 10.1 Tenzij ProRail daartoe schriftelijk toestemming heeft verleend, is het Opdrachtnemer uitdrukkelijk verboden om gedurende de looptijd van de Overeenkomst, in welke vorm ook, als adviseur of op andere wijze betrokken te zijn bij een specifiek project in een andere hoedanigheid, dan ter uitvoering van de Deelopdracht voor dat specifieke project.
- 10.2 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Deze overeenkomst en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 10.3 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (code ACD00018) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

11. Bepalingen van toepassing indien de Overeenkomst onder de erkenningsregeling “Niet-spoordragende civieltechnische en utilitaire constructies” is uitgevraagd

- 11.1 In het geval de Overeenkomst is uitgevraagd onder de toepassing van een erkenningsregeling, is de Overeenkomst gesloten onder de ontbindende voorwaarde dat de erkenning van Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de Overeenkomst wordt ingetrokken. Deze ontbindende voorwaarde is slechts ten behoeve van ProRail opgenomen en kan ook slechts door ProRail worden ingeroepen.
- 11.2 ProRail heeft het recht om de Opdrachtnemer te beoordelen volgens de procedure zoals vermeld in de publicatie Prestatiemeting Ingenieursbureaus (Code PBE00009). De resultaten tellen mee voor het bepalen van de uitvoeringsperformance.

12. BPKV en gunningscriterium: CO²-(ambitie)niveau

- 12.1 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van een Deelopdracht op het gunningscriterium CO₂, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

- 12.2 Indien op basis van een CO2-ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand en de eerstvolgende Deelopdracht, moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.
- 12.3 De BPKV-sanctie bedraagt per Deelopdracht anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde (CO2) en de bij de uitvoering van de deelopdracht gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het gunningscriterium en afgerond op één decimaal.

13. Boete

Onverminderd het recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat, is de Opdrachtnemer aan ProRail, nadat de redelijke termijn gegeven middels een ingebrekestelling is verstreken zonder dat de Opdrachtnemer het verzuim heeft gezuiverd, verschuldigd een bedrag van €500,- per dag voor iedere dag dat de in artikel 3 lid 4 genoemde en in de Deelopdrachten opgenomen datum en/of één of meer Mijlpaaldata wordt of worden overschreden indien en voor zover de overschrijding toerekenbaar is aan Opdrachtnemer met een maximum van ~~510% van de waarde van de Deelopdracht~~ €50.000,-.

14. COVID-19

- 14.1 Opdrachtnemer is bekend met de gevolgen van de COVID-19 pandemie en met de overheidsmaatregelen, zoals deze gelden veertien dagen voorafgaand aan de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan. Gegadigden dienen rekening te houden met de overheidsmaatregelen en de daaraan verbonden kosten, deze worden geacht inbegrepen te zijn in de inschrijving. Na gunning is het uitgangspunt dat per Deelopdracht de kosten voorafgaand goed in te schatten zijn.
- 14.2 Partijen nemen tot uitgangspunt dat de maatregelen tot 1 september 2021 van kracht zijn; behoudens het bepaalde hierna dient de Opdrachtnemer rekening te houden met de maatregelen en de daaraan verbonden kosten worden geacht begrepen te zijn in de Aanbieding.
- 14.3 Partijen onderkennen dat de impact van sommige van de maatregelen als bedoeld in het eerste lid niet of niet voldoende bepaalbaar zijn ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst. De volgende situaties worden onder deze overeenkomst als onvoorzien aangemerkt:
- a. Wijziging van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen; het aanhouden van de COVID-19 pandemie en de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen na 1 september 2021;
 - b. het houden van anderhalve meter afstand tot andere personen, voor zover werkzaamheden worden verricht buiten een door Opdrachtnemer gekozen terrein, gebouw of andere werkomgeving;

- c. meer dan normale verkoudheids- en koortsklachten van personeel of hulppersonen ten gevolge waarvan de werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden;
- d. tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van hulppersonen voor zover deze tekortkomingen het directe gevolg zijn van overheidsmaatregelen die op de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan niet bekend waren en bovendien Opdrachtnemer al hetgeen gegeven de omstandigheden redelijkerwijs van hem kan worden verwacht heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen.

14.4 Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet als is bedoeld in het derde lid, heeft Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en indien van toepassing verlenging van de in de Overeenkomst opgenomen mijlpalen. De kostenvergoeding wordt berekend naar de aantoonbaar daadwerkelijke extra kosten voor Opdrachtnemer. Opslagen en winst worden niet vergoed.

15. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

15.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

15.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

15.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

16. Aansprakelijkheid

16.1 In afwijking op het bepaalde in artikel 30 lid 1 Inkoopvoorwaarden geldt dat de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt is tot het bedrag dat ProRail bij een juiste en tijdige uitvoering van de betreffende Deelopdracht zou zijn verschuldigd met een maximum van €1.000.000,-.

16.2 In aanvulling op het bepaalde in artikel 30 lid 1 Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer niet door ProRail aansprakelijkheid gesteld kan worden in het geval en voorzover de schade bestaat uit winstderving, rentederving of imagoschade.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Namens de Opdrachtnemer
..... B.V.

Naam:

Datum:

Plaats:

Bijlagen:

1. Nota's van Inlichtingen
2. Vraagspecificatie
3. Inkoopvoorwaarden
4. Aanbieding